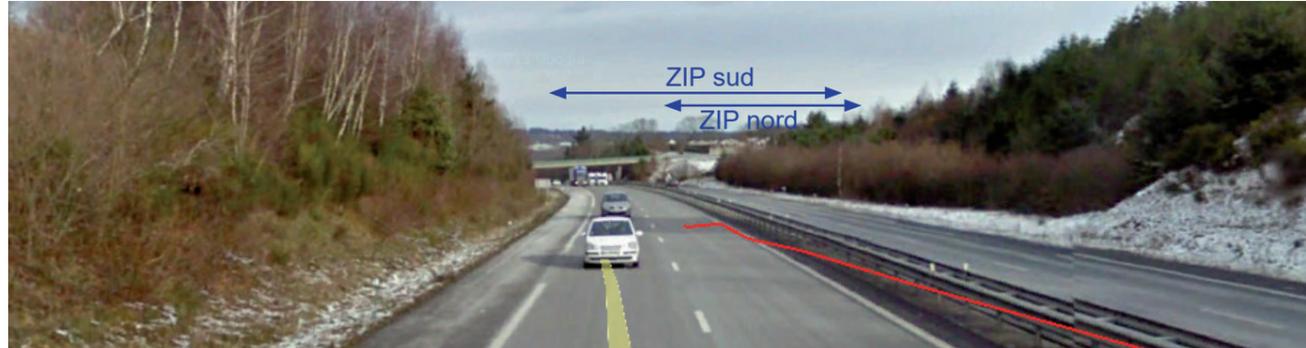


3.3.2.2 Depuis les routes principales

Les principaux axes de circulation dans l'AER sont déterminés à partir de la carte IGN et du terrain (routes de liaison principale et routes de liaison régionale, en orange et en jaune sur la carte au 1/100 000^{ème}). La carte 29 donne une idée des zones de perception possible depuis ces principaux axes de communication dans l'aire d'étude rapprochée. Cette carte a été réalisée à l'aide de la modélisation du bassin visuel potentiel de la ZIP (ZIV), du logiciel Google Earth et de visites de terrain. Les sensibilités visuelles depuis les principaux axes de communication sont décrites ci-après. Les tronçons de visibilité et les panoramas sont localisés sur la Carte 33, page 85.

- **L'A20 (axe Paris-Toulouse, via Limoges)** : cette route traverse l'ouest de l'AER selon un axe nord/sud. Elle passe à 2,4 km au plus proche de la ZIP.

*Un tronçon d'environ 600 m au sud de Bessines-sur-Gartempe permet de percevoir la ZIP (principalement la zone sud). Celle-ci apparaît dans l'axe de l'autoroute et constitue ainsi un point d'appel visuel important (cf. Photographie 48 ci-dessous). Un second petit tronçon au niveau de la sortie de Bessines permet une vue partielle sur les deux zones. Enfin, un tronçon au nord d'environ 1,5 km au sud de la sortie de la Croisière offre des vues dominantes en direction de la ZIP, entrecoupées pas des structures végétales proches (cf. Photographie 49 ci-dessous). Depuis le reste de l'autoroute, les talus et la végétation masquent les vues. **La sensibilité de cette route est très faible à faible.***



Photographie 48 : Vue sur la ZIP depuis l'A20, au sud de Bessines-sur-Gartempe, à 5 km (source : Google Earth)



Photographie 49 : Vue sur la ZIP depuis l'A20, au sud de Bessines-sur-Gartempe, à 5 km (source : Google Earth)

- **La D220 (axe La Croisière-Limoges)** : cette route suit un tracé globalement parallèle à l'A20. Elle passe à 3,1 km au plus proche de la ZIP. Elle traverse successivement les Monts d'Ambazac, le plateau de Bénévent-l'Abbaye et la Basse-Marche.

*La ZIP est perceptible tout le long de la route mais de manière discontinue. Les vues sont toutefois filtrées par la végétation boisée proche. En été, certaines portions ne permettront par ailleurs quasiment aucune visibilité. On recense quelques «fenêtres» plus dégagées permettant des vues panoramiques sur la ZIP (cf. Photographie 50 et Photographie 51 page suivante). **La sensibilité de cette route est faible.***

- **La D1 (axe Bessines-sur-Gartempe-Saint-Etienne-de-Fursac)** : cette route traverse l'ouest de l'AER selon un axe nord/sud. Elle passe à 4,3 km au plus proche de la ZIP.

*Cette route offre des vues discontinues et très partielles sur la ZIP, excepté depuis le tronçon au sud de Paulhac, qui permet des fenêtres dégagées (cf. Photographie 52 page suivante). Il s'agit toutefois de vues transversales par rapport à la route. Le point d'attraction principal est constitué par le Massif des Monts d'Ambazac au sud. **La sensibilité de cette route est faible.***

- **La D711 (axe Bessines-sur-Gartempe-Saint-Junien)** : cette route passe à l'ouest de l'AER, à 3,1 km au plus proche de la ZIP. Elle traverse le secteur bocager de la Basse-Marche.

*Cette route bordée d'arbres et traversant un secteur bocager permet quelques vues très partielles sur la ZIP (principalement en hiver, lorsqu'il n'y a pas de feuillage). **La sensibilité de cette route est très faible.***

- **La D28 (axe A20- Laurière)** : cette route passe au sud de l'AER, à 5,3 km au plus proche de la ZIP, sur les prémices des Monts d'Ambazac.

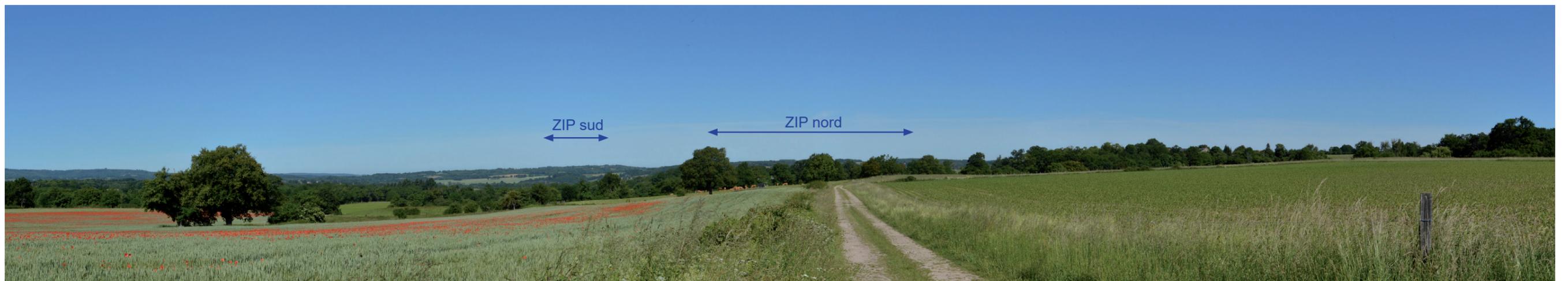
*Cette route permet quelques brèves échappées visuelles sur la ZIP, dont les deux zones ne sont pas visibles simultanément, excepté depuis le tronçon le plus à l'ouest (cf. Photographie 53 ci-après). **La sensibilité de cette route est très faible.***



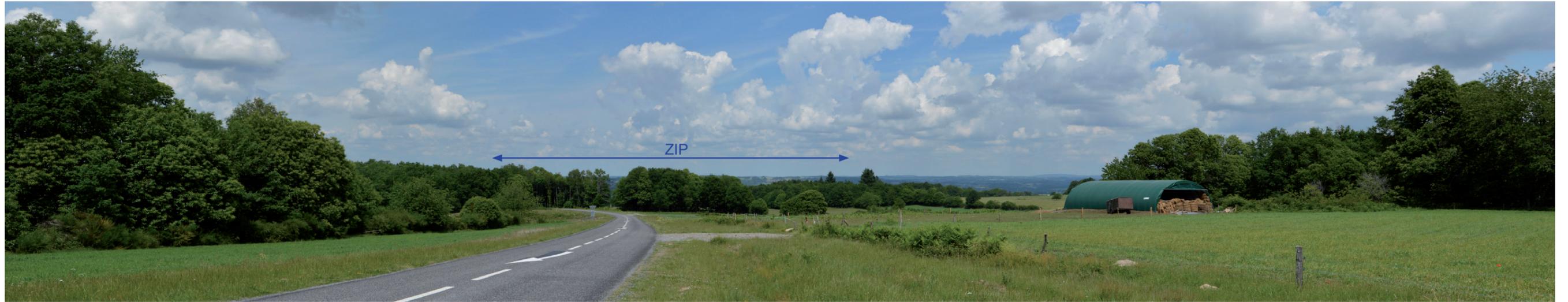
Photographie 50 : Vue sur la ZIP depuis la D220 au niveau de Mont-Cocu, à 5,8 km



Photographie 51 : Vue sur la ZIP depuis la D220 au niveau de l'intersection avec la D63, à 4,8 km



Photographie 52 : Vue sur la ZIP depuis la D1 au sud de Paulhac, à 5,2 km



Photographie 53 : Vue sur la ZIP depuis les abords immédiats de la D28, à l'ouest de Bersac-sur-Rivalier, à 6,1 km

3.3.3 Les éléments patrimoniaux de l'AER

3.3.3.1 Les monuments historiques

L'AER comprend 16 monuments historiques. Leur localisation apparaît sur la carte ci-contre.

Vue générale des enjeux patrimoniaux de l'AER

Les monuments dont l'enjeu est le plus important (modéré) sont des châteaux et des églises.

Parmi les 16 monuments historiques, 8 (4 classés et 4 inscrits) présentent un enjeu modéré, 6 (4 classés et 2 inscrits) un enjeu faible et 2 monuments inscrits un enjeu très faible.

Vue générale des sensibilités patrimoniales de l'AER

6 monuments présentent une sensibilité très faible, 1 une sensibilité faible et 3 une sensibilité modérée.

Les autres n'ont aucune relation visuelle avec la ZIP en raison de la topographie et des écrans boisés ou végétaux.

Description des éléments patrimoniaux à l'enjeu fort et à la sensibilité a minima faible

L'ensemble des monuments historiques est listé et décrit dans le tableau suivant. Aucun monument ne présente d'enjeu fort. Un monument présente une sensibilité faible et deux une sensibilité modérée. Ceux-ci sont décrits plus précisément ci-après.

- Eglise Saint-Blaise de Folles (MN n°6, à 3,1 km de la ZIP)

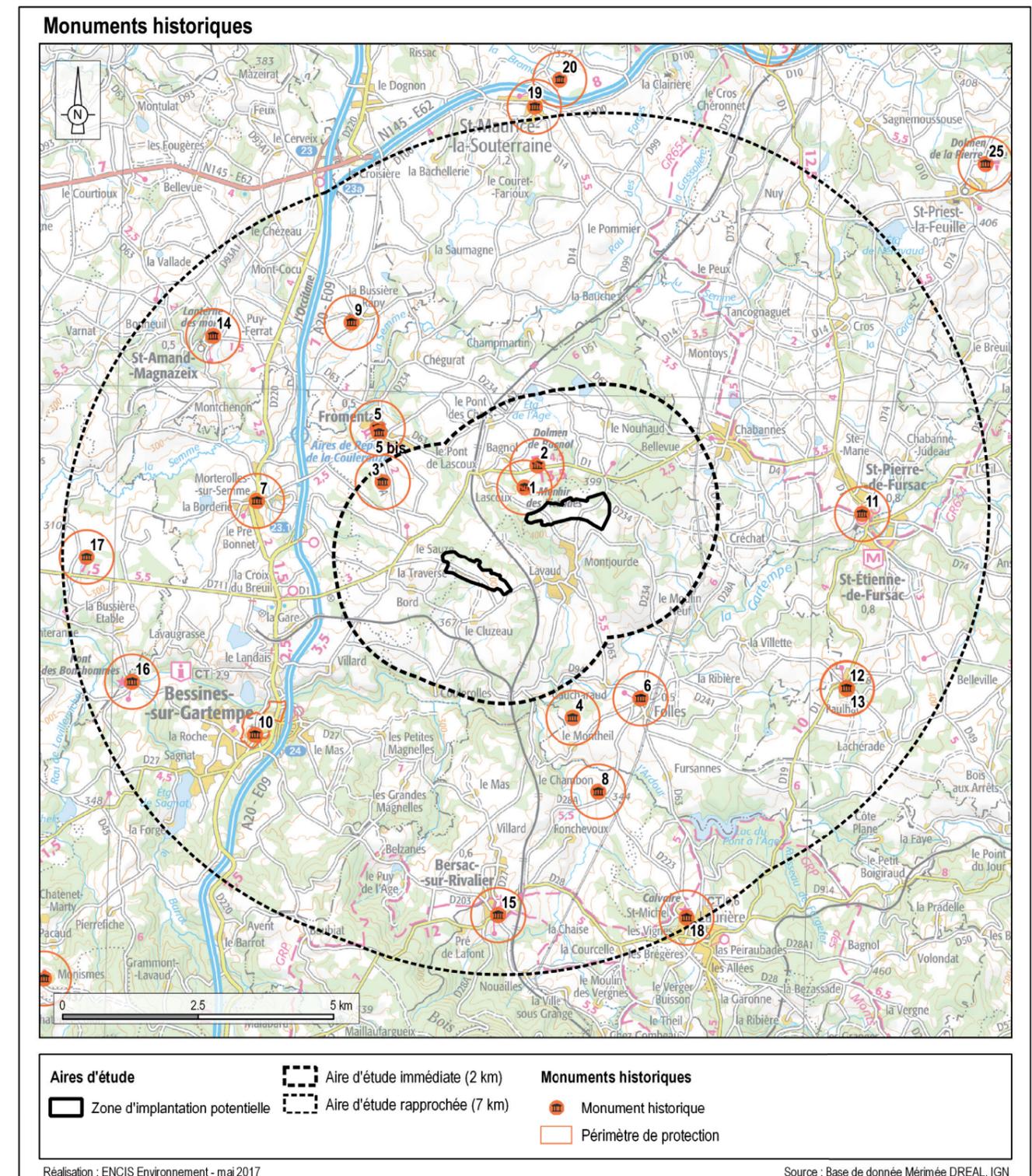
Cette église du 12ème siècle est située dans le bourg, en situation dominante par rapport à la vallée de la Gartempe. **L'enjeu est modéré.**

*La zone nord est visible depuis le parvis de l'église, sur la crête faisant face au bourg. Des covisibilités sont possibles depuis la petite route à l'est du bourg (cf. Photographie 54 ci-après). Les deux lignes de crêtes où se trouve la ZIP forment la ligne d'horizon, en arrière-plan de l'église. La prégnance est importante mais l'éloignement permet d'éviter les effets de dominance. **La sensibilité de ce monument est modérée.***

- Château de Chambon (MH n°8, à 4 km de la ZIP)

Ce château du 16ème siècle constitue un exemple de résidence nouvelle édifiée dans des formes encore proches de la fin du Moyen Age, mais où le décor et les aménagements intérieurs relèvent des innovations de la Renaissance. Il s'agit d'une propriété privée. **L'enjeu est modéré.**

Le château est implanté sur une colline dominant la vallée de l'Ardour. La ZIP est perceptible depuis le château, sur les lignes de crêtes constituant l'arrière-plan. Ce dernier n'est toutefois pas tourné vers la ZIP (orientation quasi perpendiculaire). Des covisibilité sont possibles depuis la D28A (cf. photographie 55



Carte 34 : Les monuments historiques de l'AER

ci-après). **La sensibilité de ce monument est modérée.**

- L'église Saint-Léger de Bessines-sur-Gartempe (MH n°10, à 4,6 km de la ZIP)

Cette église du 13ème siècle est située dans le bourg. Ce dernier se trouve sur une colline dominant la vallée de la Gartempe. **L'enjeu est modéré.**

*Aucune visibilité n'est possible depuis l'église en raison des effets d'écran créés par le bâti. Des covisibilités sont en revanche possibles en périphérie du centre historique (notamment depuis La Roche, cf. photographie 56 page suivante). Depuis certaines vues, la ZIP apparaît alors en situation dominante par rapport à l'église. **La sensibilité de ce monument est modérée.***

- L'église Saint-Martin de Fromental (MH n°5bis, à 2,6 km de la ZIP)

Cette église a été entièrement reconstruite à la fin du 18ème siècle. Elle possède des décors peints de la fin du 18ème et du 19ème siècle. Elle est située dans le bourg de Fromental.

*La ZIP nord est visible partiellement depuis les abords immédiats de l'église, dans l'axe de la D63 (cf. photographie ci-dessous). Aucune covisibilité n'a été identifiée en raison des écrans bâtis et végétaux. **La sensibilité de ce monument est faible.***



Photographie 54 : Vue depuis l'église de Fromental